

# SuperIntégral !

## 03b

# McLaren F1 GTR

## Gulf Racing 24 Heures du Mans 1995

n°24, Bellm / Sala / Blundell: 3emes. n°25, Owen-Jones / Raphanel / Alliot

Vérifiez vos pièces et lisez attentivement les instructions et conseils avant de commencer le montage.  
Check all parts and read attentively instructions before starting assembly.

### Pièces résine (le # suivi du numéro permet le repérage):

1 carrosserie #1 *Bleu métal / Argent* : voir plan de déco  
1 capot avant #2 *Bleu métal / Argent*  
2 restricteurs d'entrée d'air G #74 & D #75 *argent*  
1 petit capot avant #3 *Bleu métal*  
2 portes G #5 & D #6 *Bleu métal / argent*  
1 capot central arrière #7 *Bleu métal*  
1 capot arrière #8 *Bleu métal*  
1 chassis #9 *décal carbone par dessus noir mat*  
2 supports de phares G #10 & D #11 *noir satiné*  
2 supports de clignotants G #12 & D #13 *Bleu métal*  
1 tableau de bord #14 *bleu "velours"*  
1 siège #15 *bleu satin*  
2 rétroviseurs G #16 & D #17 *Bleu métal*  
1 volant #18 *noir satin*  
3 différents boîtiers électroniques #19-20-21 *noir satin*  
1 boîtier de chronométrie #22 *gris clair / jaune*  
1 bloc moteur/boîte #23 *aluminium*  
2 couvre-culasses G #24 & D #25 *noir satiné*  
1 boîte à air d'admission #26 *carbone*  
1 collecteur d'air de freins arrières #27 *doré*  
2 porte-moyeux arrières G #28 & D #29 *carbone*  
2 porte-moyeux avants G #30 & D #31 *carbone*  
2 basculeurs avants #32 *gris moyen*  
2 supports de radiateurs #33  
4 disques de frein #34 *couleur carbone ~ gun metal*  
4 étriers de frein #35 *doré*  
6 différents conduits d'air avants #36-37-38-39-40-41 *carbone*  
2 biellettes de direction #42 *noir satiné*  
2 tirants de barre anti-roulis #43 *doré*  
1 barre anti-roulis #44 *noir satiné*  
2 nourrices de liquide de frein #45 *blanc*  
1 réservoir d'eau #46 *blanc*  
1 bâche à huile #47 *noir satin*  
1 clé à chocs #48 *acier*  
1 boa souple pour conduits d'air (à couper en huit morceaux) #49 *rouge-orange*

### White Metal

1 tige d'arceau #50 (à couper en deux pièces)  
pots d'échappement G & D (4 pièces #51-52-53-54 + 2 sorties #55)

### Pièces tournées

1 raccord pneumatique #56  
2 jantes avants 18" #57 *Orange*  
2 jantes arrières 18" larg. 14" #58 *Orange*  
4 moyeux de roue #59  
4 écrous de roues #60 *rouge à Gauche, bleu à Droite*  
1 gros extincteur #61 *rouge*  
1 pied d'antenne #62  
4 feux arrières #63 *rouge / orange vitrail*  
1 moyeu de volant #64  
1 levier de vitesse #65 + 2 rotules de portes #66  
1 vérin pneumatique avant #67  
2 vérins pneumatiques latéraux #68  
4 soufflets de transmission #69 *noir*  
2 valves de carburant #70  
2 amortisseurs avants #71  
4 sorties d'échappement #72  
2 clignotants #73 *orange vitrail*

### Divers

2 pneus avants 18"  
2 pneus arrières 18"  
1 axe 1 mm  
1 thermoformage d'habitacle  
1 jeu de film de contours de vitres  
1 thermoformage de phares  
2 vis bois  
3 vis mécaniques diam. 1.2  
2 vis mécaniques diam. 1.6  
1 antenne  
Fil "à wrapper" pour câblage  
Fil électrique 1mm pour tuyauterie carburant

1 planche de photodécoupe nickelée (A)  
1 planche de photodécoupe laiton générale (B)  
1 planche de photodécoupe de grilles (C)  
1 planche de photodécoupe laiton (D) (aileron)  
1 planche de photodécoupe nickelée (E) (radiateurs)  
1 planche de photodécoupe laiton (F) (suspension)  
4 inserts de roues 18" *OZ Orange*  
1 planche de décals + 1 planche LM + 1 planche carbone

### Resin parts ( #+number will help to find the parts on drawings):

1 body #1 *metal Blue / silver (See drawings)*  
1 main front bonnet #2 *Metal Blue / silver*  
2 air restrictors LH #74 & RH #75 *silver*  
1 central front bonnet #3 *metal Blue*  
2 doors (LH #5 & RH #6) *Metal Blue*  
1 central-rear bonnet #7 *Metal Blue*  
1 rear bonnet #8 *Metal blue*  
1 chassis #9 *carbon-fiber decal over matt black*  
2 headlights stands (LH #10 & RH #11) *satin black*  
2 turnlights stands (LH #12 & RH #13) *Metal blue*  
1 dashboard #14 *matt blue (velvet)*  
1 seat #15 *satin black*  
2 mirrors (LH #16 & RH #17) *Metal blue*  
1 steering #18 wheel *satin black*  
3 different electronic unities #19-20-21 *satin black*  
1 timing unity #22 *light grey/yellow*  
1 engine #23 *silver aluminium*  
2 camheads (LH #24 & RH #25) *satin black*  
1 air box #26 *carbon-fiber decal*  
1 air duct for rear brakes #27 *golden*  
2 rear uprights (LH #28 & RH #29) *carbon-fiber decal*  
2 front uprights (LH #30 & RH #31) *carbon-fiber decal*  
2 front rockers #32 *medium grey*  
2 front coolers #33  
4 brake discs #34 *gun metal*  
4 calipers #35 *golden*  
6 different front air ducts #36-37-38-39-40-41 *carbon-fiber decal*  
2 steering shafts #42 *satin black*  
2 anti-roll bars arms #43 *golden*  
1 anti-roll bar #44 *satin black*  
2 braking tanks #45 *white*  
1 water tank #46 *white*  
1 oil tank #47 *satin black*  
1 wheel nut gun #48  
1 soft resin rod, to cut in eight to make air ducts #49 *red-orange*

### White Metal

1 rod to cut in two parts, for roll-bar #50 *satin black*  
exhausts: 4 parts (LH #51-52 & RH #53-54) + 2 ends #55

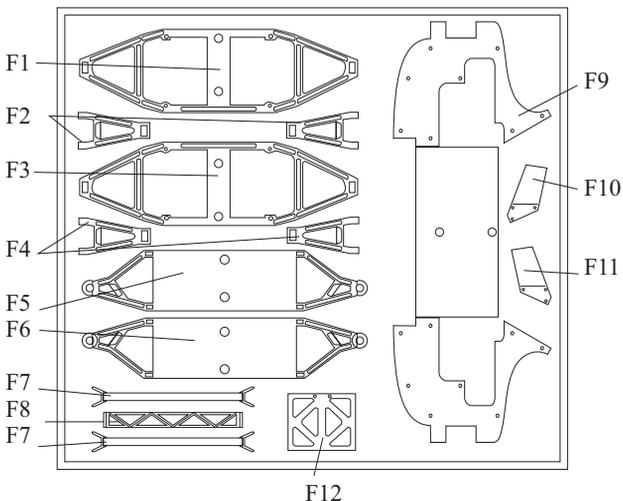
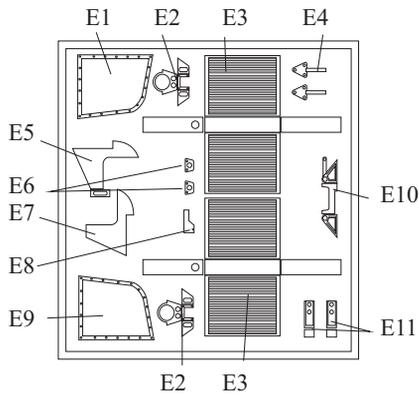
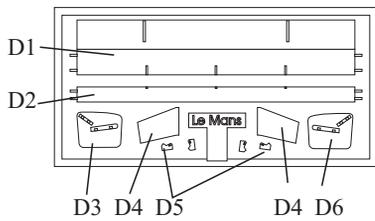
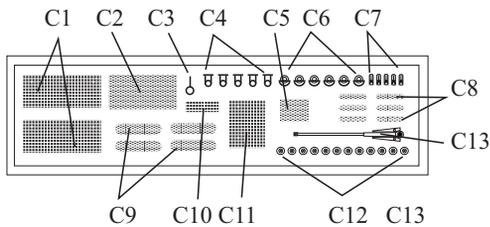
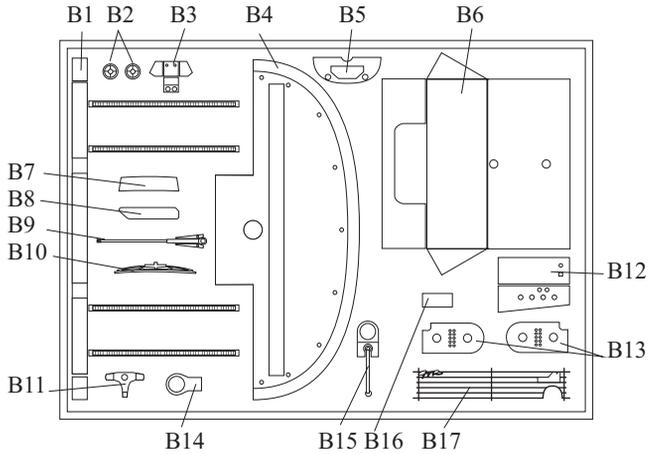
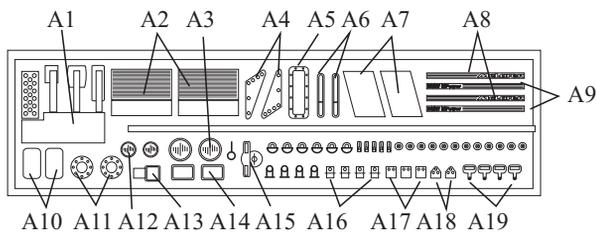
### Pièces tournées

1 air jack #56  
2 front wheels 18" #57 *Orange*  
2 rear wheels 18" #58 *Orange*  
4 wheel hubs #59  
4 wheel nuts #60 *LH=Red, RH=Blue*  
1 fire extinguisher #61 *red*  
1 aerial mounting #62  
4 rear lights #63 *stained red & orange*  
1 steering wheel hub #64  
1 gear stick #65 + 2 doors hinges #66  
1 front air liftjack #67  
2 side air liftjacks #68  
4 shaft joints #69 *matt black*  
2 fuel fillers #70  
2 front shocks #71  
4 exhausts pipes #72  
2 side lights #73 *stained orange*

### And..

2 front tyres 18"  
2 rear tyres 18"  
1 axle rod 1 mm  
1 vacformed windscreen  
1 set of printed windows films  
1 vacformed headlights covers  
2 wood screws  
3 metal screws diam. 1.2mm  
2 metal screws diam 1.6 mm  
1 aerial  
some thin electrical wire..  
some 1mm electrical wire for fuel pipes

1 photoetched plated sheet (A)  
1 photoetched brass sheet (B)  
1 photoetched sheet of grilles (C)  
1 photoetched brass sheet (D) (wing)  
1 photoetched plated sheet (E) (coolers)  
1 photoetched brass sheet (F) (suspension)  
4 wheels centers 18" *Orange*  
1 decals sheet + 1 LM + 1 carbon-fiber



## Pièces photodécoupées / Photoetched parts

- A1= pédalier / pedals plate
- A2(x2)= non utilisé ici / no use for this model
- A3(x2)= phares / headlights
- A4(x2)= équerres pour barre d'attache des harnais *noir satin* / belts plate *satin black*
- A5= entourage sélecteur de vitesses / gear plate surround
- A6(x2)= clignotants *blanc-orange vitrail* / turnlights *stained orange-white*
- A7(x2)= protections d'échappements / exhausts plates
- A8(x2)= sigles McLaren de culasse *fond noir* / McLaren logo on camheads *bottom: black*
- A9(x2)= sigles BMW de culasse *fond noir* / BMW logo on camheads *bottom: black*
- A10(x2)= rétroviseurs / mirrors
- A11(x2)= bouchons d'essence / fuel fillers
- A12(x2)= phares longue portée / spotlights
- A13= Non utilisé ici / no use for this model
- A14(x2)= feu antibrouillard *rouge vitrail* / foglights *stained red*
- A15= fermoir de harnais / seat belt locking
- A16= non utilisé ici / no use for this model
- A17(x2)= non utilisé ici / no use for this model
- A18= non utilisé ici / no use for this model
- A19(x4)= boucles de harnais / seat belt buckles

- B1= attaches des radiateurs *noir satiné* / cooler tighteners *satin black*
- B2(x2)= aérateurs de bord *noir satiné* / dashboard air deflectors *satin black*
- B3= support de câbles / wiring plate
- B4= lame de spoiler *noir satin* / splitter *satin black*
- B5= tableau de bord *décal carbone* / dashboard *carbon-fiber decal*
- B6= Venturi arrière *noir satin* / rear venturi *black*
- B7= lame de capot **Bleu métal** / front bonnet plate **Metal blue**
- B8= déflecteur d'essuie-glace *noir satin* / wiper deflector *satin black*
- B9= bras d'essuie-glace *noir satin* / Wiper arm *satin black*
- B10= balai d'essuie-glace *noir satin* / wiper *satin black*
- B11= volant *noir satin* / steering wheel *satin black*
- B12= panneau de fusibles- connecteurs *décal carbone* / relays & breakers panel *carbon-fiber decal*
- B13= support des feux arrière G&D *noir satin* / LH & RH lights plate *satin black*
- B14= crochet de remorquage avant *rouge* / Front hook *red*
- B15= crochet de remorquage arrière *rouge* / Rear hook *red*
- B16= non utilisé ici / no use for this model
- B17= grille arrière *noir satin* / rear grille *satin black*

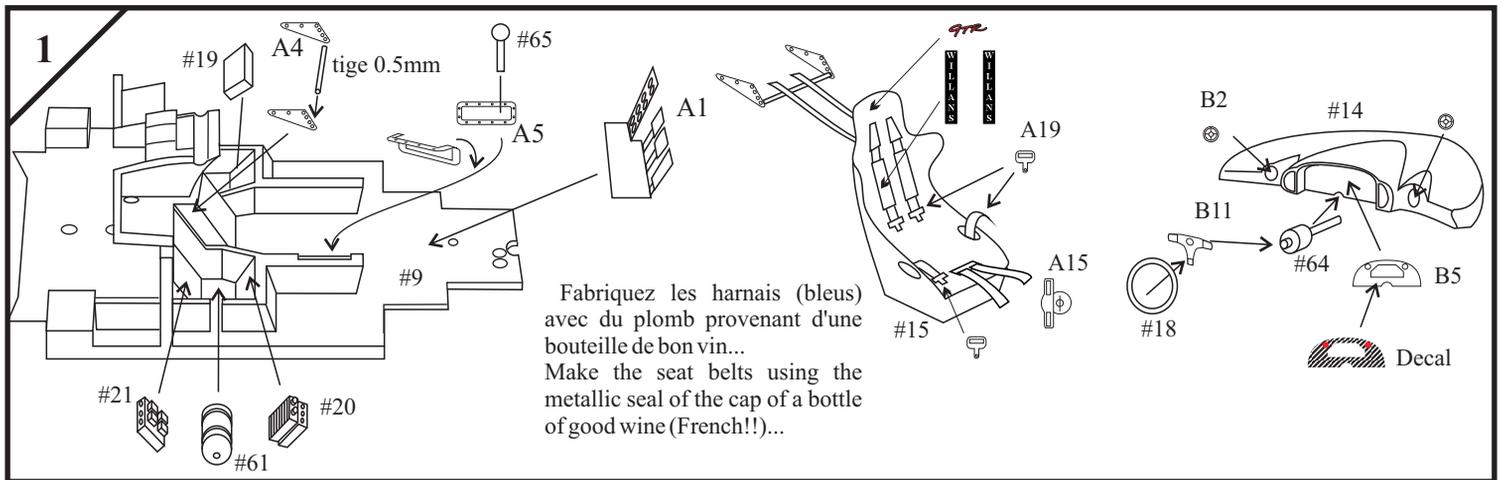
- C1(x2)= grilles avant / front grilles
- C2= grille centrale arrière *noir satin* / rear central grille *satin black*
- C3= coupe-circuits *rouge* / switch-offs *red*
- C4(x4)= goupilles de roues *rouge* / wheel nuts lockings *red*
- C5= grille de prise d'air latérale G / LH air intake grille
- C6(x4)= attache-capots / bonnets fasteners
- C7(x4)= attache-capots arrière / rear bonnet fasteners
- C8(x6)= non utilisé ici / no use for this model
- C9(x4)= ouïes arrières *noir satin* / rear louvers *satin black*
- C10= grille de prise d'air capot avant / front air intake grille
- C11= grille de prise d'air latérale droite / RH air intake grille
- C12(x8)= attaches Dzus / Dzus fasteners
- C13= non utilisé ici / no use for this model

- D1= Élément principal d'aileton *carbone* / Main Wing *carbon*
- D2= Élément secondaire d'aileton *carbone* / Wing *carbon*
- D3= dérive droite d'aileton *carbone* / RH wing fin *carbon*
- D4= Mât d'aileton *noir satin* / Wing mounting *satin black*
- D5(x3)= équerres d'aileton *carbone* / winglets *carbon*
- D6= dérive gauche d'aileton *carbone* / LH wing fin *carbon*

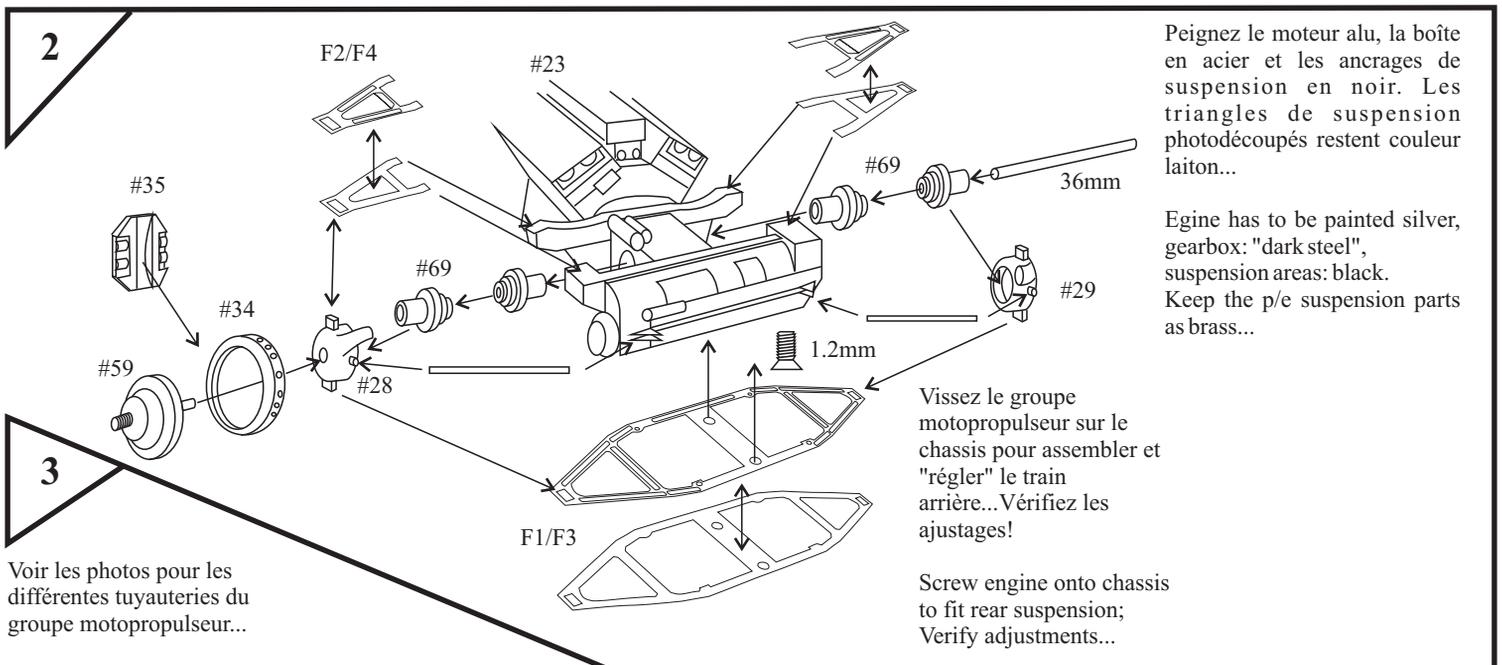
- E1= cadre de vitre intérieure droite / RH inside window frame
- E2(x2)= support de boa d'air de frein / stand for rear brake air ducts
- E3(x2)= radiateurs / front coolers
- E4(x2)= charnières de porte / doors hinges
- E5= élément D de bouclier arrière / RH plate for rear shield
- E6(x2)= attaches des vérins de porte / stands for doors jacks
- E7= élément G de bouclier arrière / LH plate for rear shield
- E8= plaque "F1 GTR" arrière / "F1 GTR" rear plate
- E9= cadre de vitre intérieure gauche / LH inside window frame
- E10= commande des gaz / throttle
- E11(x2)= attaches lame de spoiler sur chassis / chassis-splitter tighteners

- F1=Dessous des triangles inférieurs de suspension arrière / underside of rear lower arms
- F2(x2)= demi-triangle supérieur arrière / rear half upper arms
- F3=Dessus des triangles inférieurs de suspension arrière / upside of rear lower arms
- F4(x2)= demi-triangle supérieur arrière / rear half upper arms
- F5= Dessus des triangles inférieurs avants / Upside of front lower arms
- F6= Dessous des triangles inférieurs avants / Underside of front lower arms
- F7(x2)= Eléments horizontaux de la traverse arrière de chassis / horizontal plates of chassis frame strut
- F8= Élément vertical de la traverse arrière de chassis / vertical part of chassis strut
- F9= cloisons latérales arrières *noir satiné* / rear side plates *satin black*
- F10= mât droit d'aileton *noir satiné-alu* / Wing RH mounting *satin black / silver*
- F11= mât gauche d'aileton *noir satiné-alu* / Wing LH Mounting *satin black / silver*
- F12= cadre de structure avant du chassis / Front chassis frame

Avant Peinture: Toutes les ouvertures de la carrosserie sont "débouchantes", ébavurez-les soigneusement..Perçages: Clignotants et antenne= 0.6mm, rétros et bouton poussoir des portes (à confectionner avec une tige) = 0.8mm. Peignez les grilles C2, C8, C9 séparément, pour éviter de les boucher par la peinture que nécessite le brillant carrosserie...Si vous le pouvez, faites une peinture deux-tons: le coloris des décals n'est pas le bon, impossible à réaliser, paraît-il... Après séchage, posez les décals Carbone sur l'habitacle, dans la coque (parties non peintes), dans l'intérieur des capots et portes...

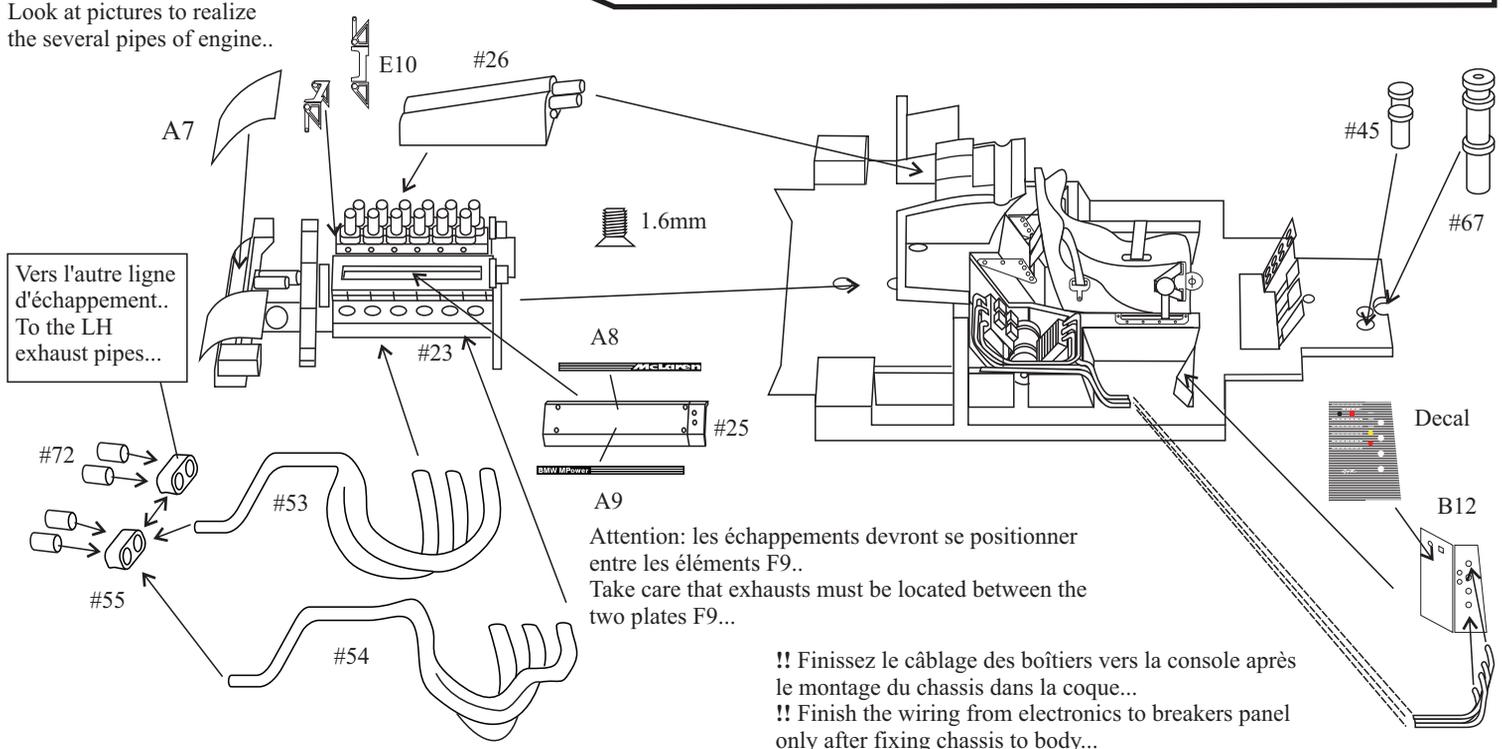


Before Painting: Clean off any flash, all air intakes have to be opened. Drill for side lights & aerial: 0.6mm, mirrors & doors handles (to make using a thin red rod):0.8mm. Paint separately the grilles C2, C8, C9 to avoid too much paint on them Result will be better if you paint the body two tones: Decals are not the right color, "impossible" to realize, they said...  
When dry, put the crabon-fiber decals all over chassis, unpainted areas of body., insides of doors and bonnets...

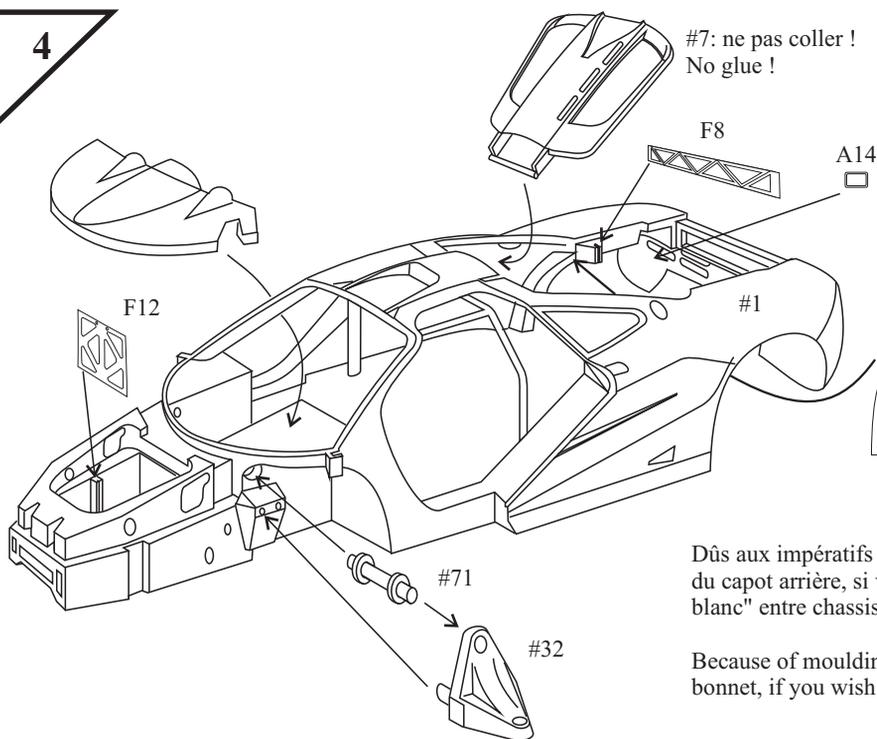


Voir les photos pour les différentes tuyauteries du groupe motopropulseur...

Look at pictures to realize the several pipes of engine..

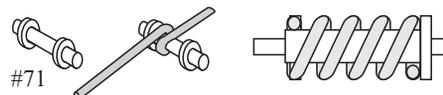


4



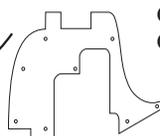
Amortisseurs: Enroulez du fin fil électrique noir autour du corps en aluminium...

Shocks: Wind a thin black wire around the machined parts..



F9

Couper en deux pièces...  
Cut in two parts...



Dûs aux impératifs de moulage, il vous faudra affiner soigneusement les attaches du capot arrière, si vous désirez qu'il manoeuvre correctement; essayez-le "à blanc" entre châssis et coque...

Because of moulding necessities, you'll need to carefully slim the hinge of rear bonnet, if you wish it will correctly move; try it!

5

Après avoir collé les traverses F7-F8, attention à l'ajustage des plaques F9, entre lesquelles viendra se placer l'ensemble moteur-boîte-échappements-train arrière...

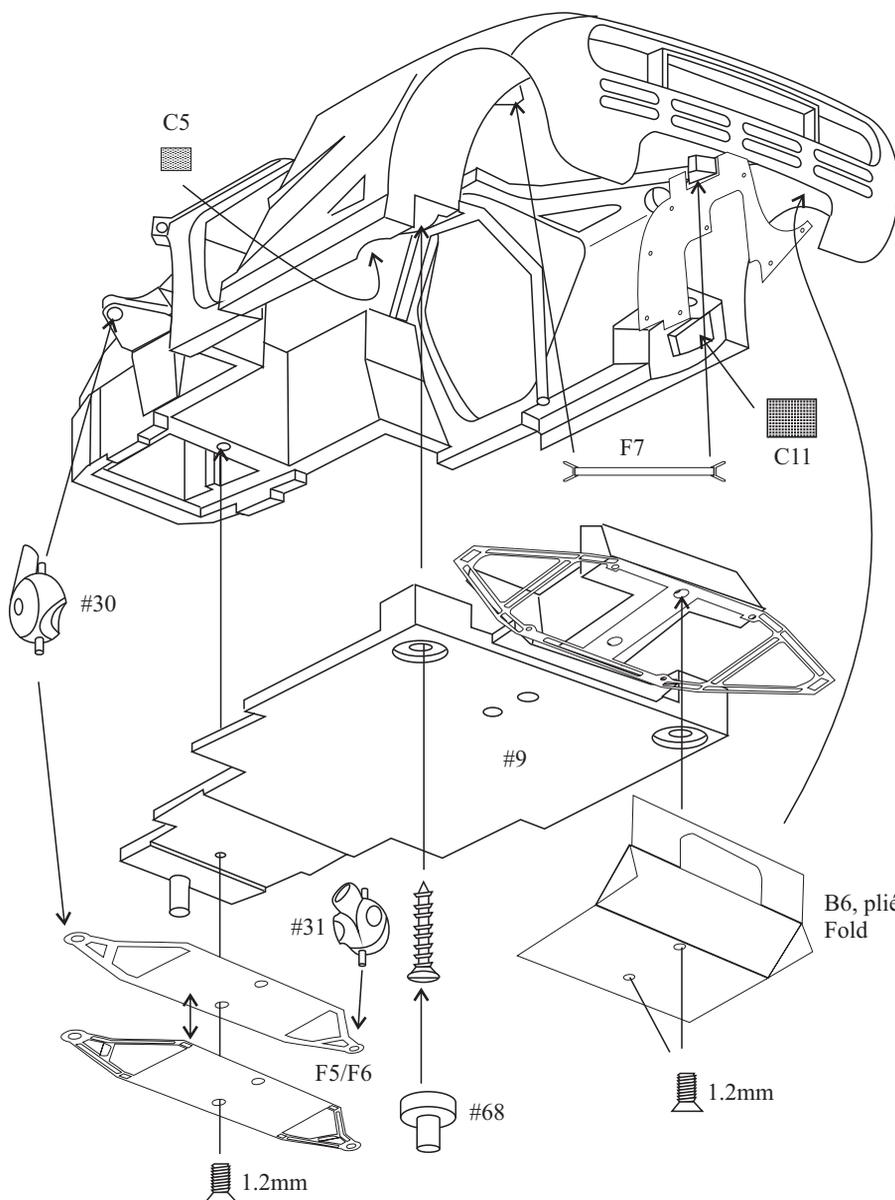
Collez les grilles C5-C11 avant de visser le châssis...

Otez les vis tenant la suspension arrière pour insérer le venturi B6, puis revissez...

After glueing struts F7-F8, adjust F9 to locate the whole engine-suspension-gearbox-exhausts...

Glue C5-C11 before screwing chassis...

Remove the screws of rear suspension, to place rear venturi B6...



#30: Ne pas coller  
No glue...

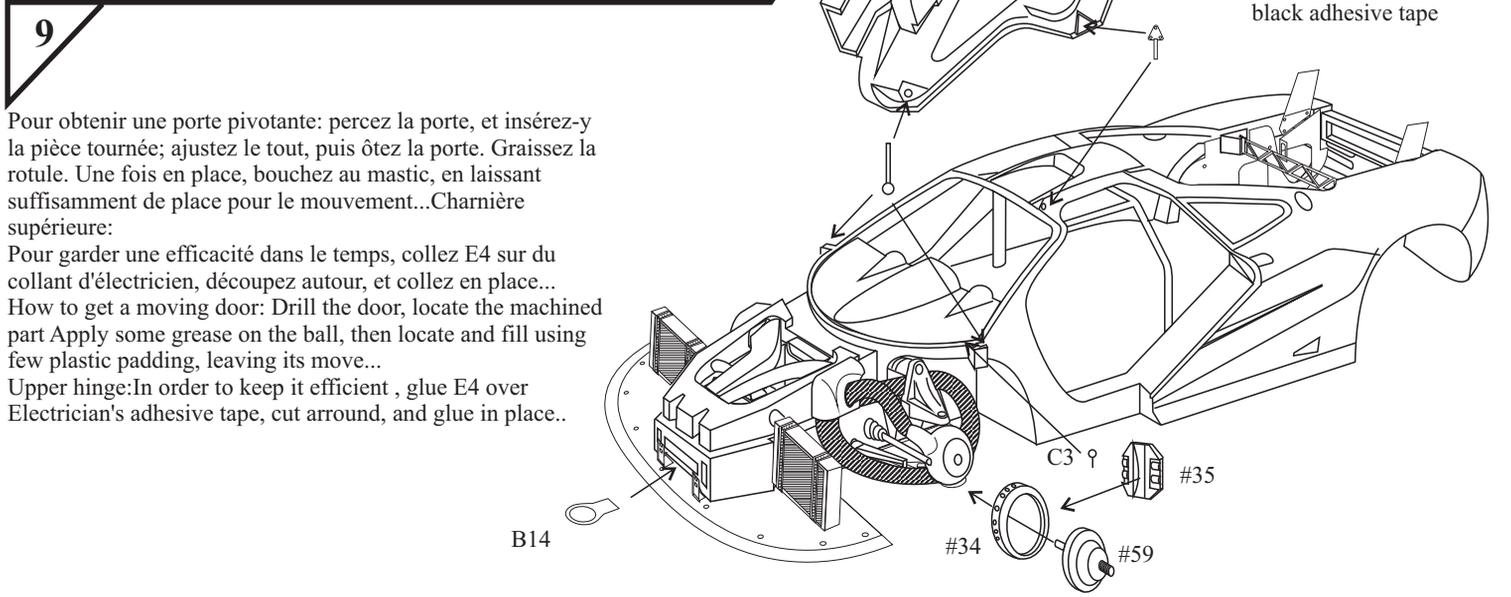
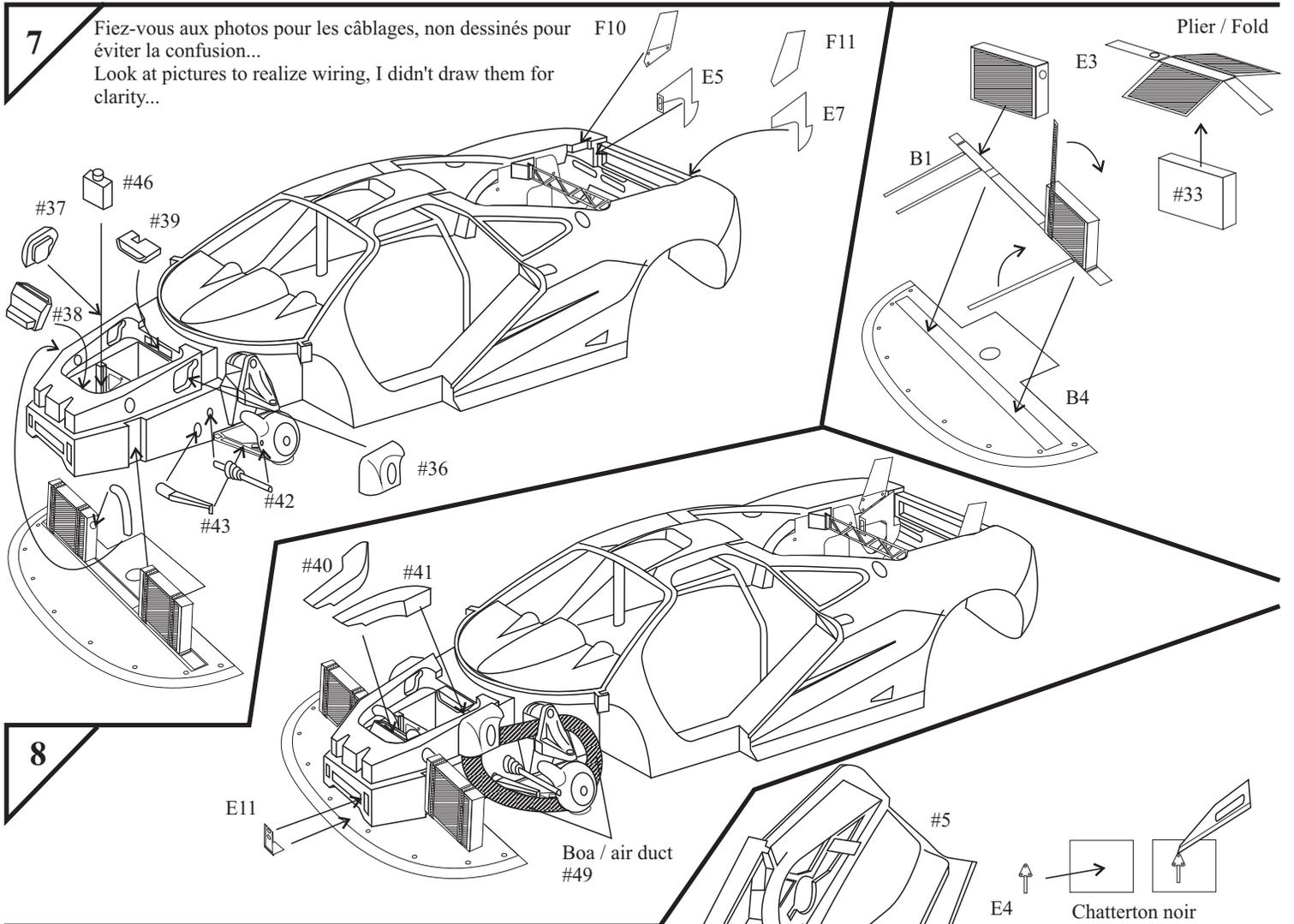
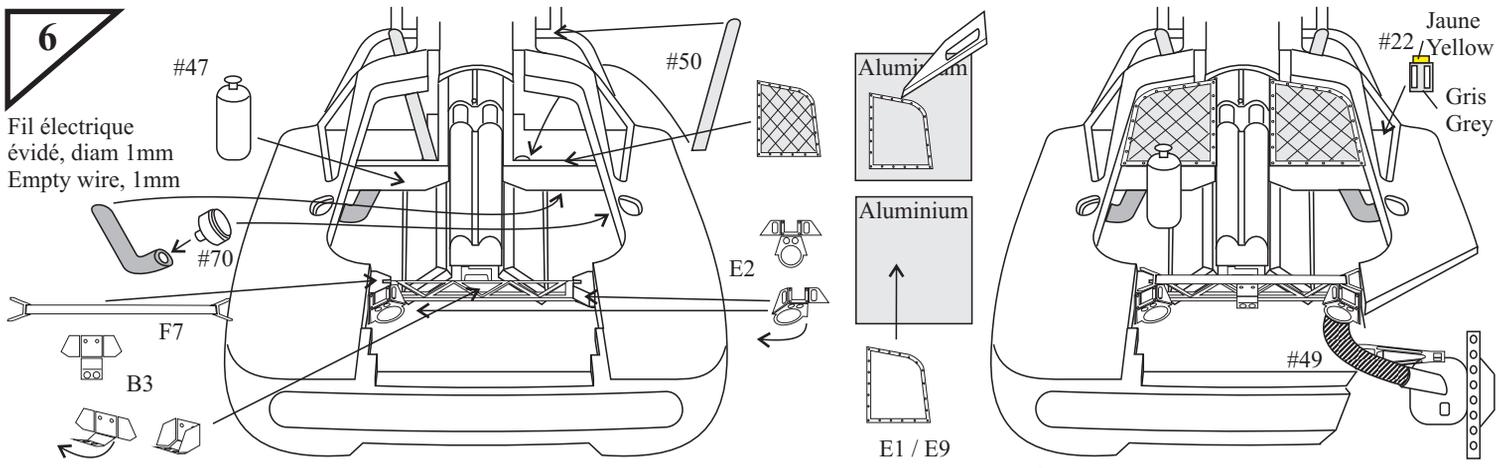
Les vérins #68 se collent par dessus les vis: A ne faire qu'en dernier lieu...

Side liftjacks #68 will be cemented over screws: Do it at least...

B6, plié  
Fold

1.2mm

1.2mm

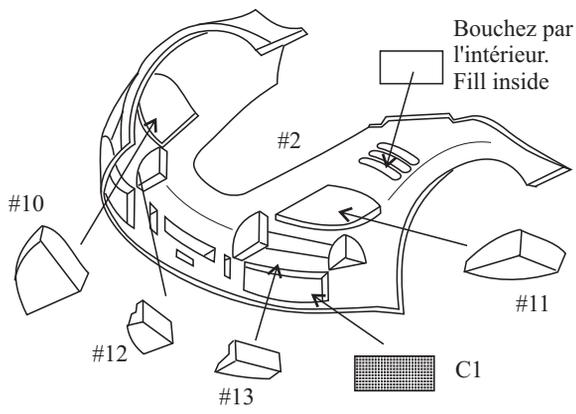


Pour obtenir une porte pivotante: percez la porte, et insérez-y la pièce tournée; ajustez le tout, puis ôtez la porte. Graissez la rotule. Une fois en place, bouchez au mastic, en laissant suffisamment de place pour le mouvement...Charnière supérieure:

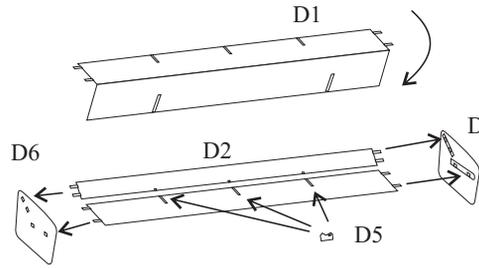
Pour garder une efficacité dans le temps, collez E4 sur du collant d'électricien, découpez autour, et collez en place...

How to get a moving door: Drill the door, locate the machined part Apply some grease on the ball, then locate and fill using few plastic padding, leaving its move...

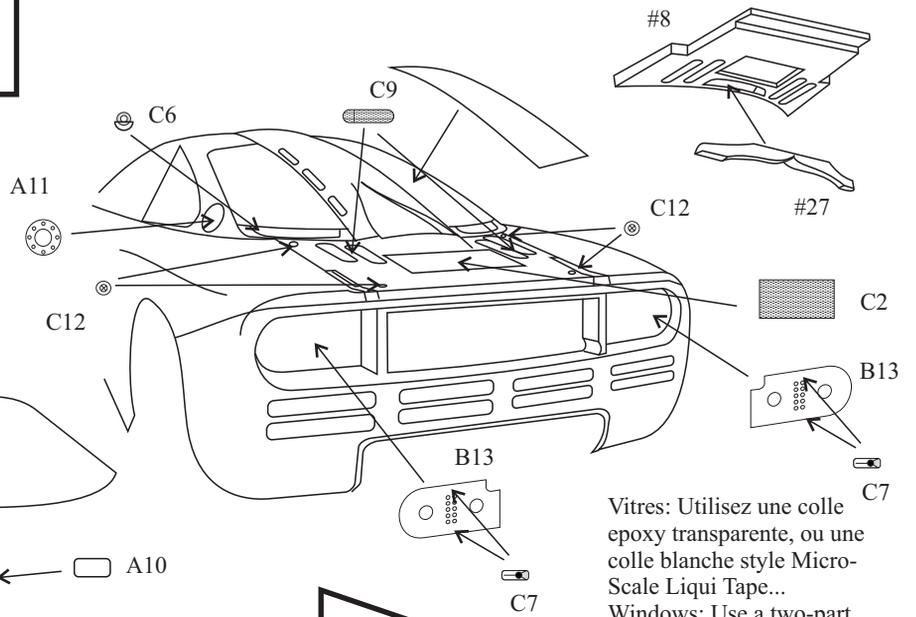
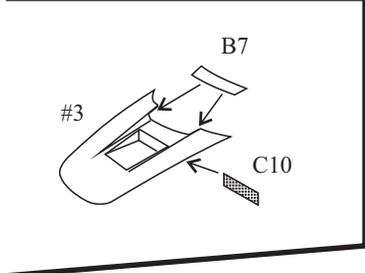
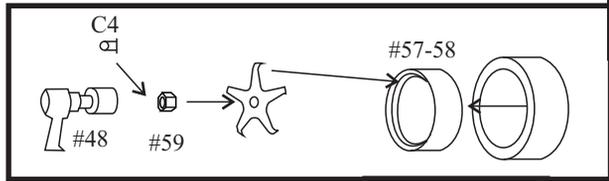
Upper hinge: In order to keep it efficient, glue E4 over Electrician's adhesive tape, cut around, and glue in place..



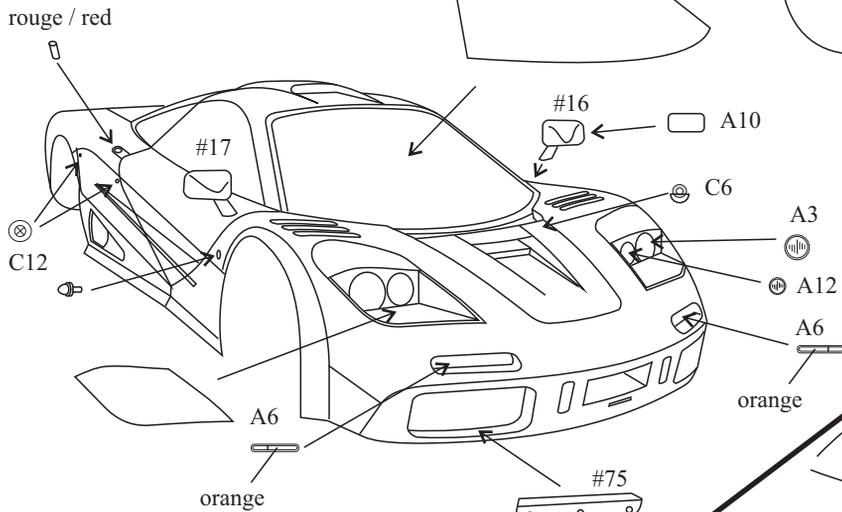
Aileron: Repliez D1 en deux, le trait de pliage à l'intérieur, et collez de manière à obtenir un plan d'aileron avec l'avant arrondi (Wah!) Positionnez les tétons des plans dans les dérives et collez fortement; limez l'extérieur des dérives pour faire disparaître les traces de colle et le reste des tétons de centrage. Collez les trois équerres D5 aux emplacements prévus sur le dessus de D1 & D2



Rear Wing: Fold D1, line inside. Glue at back, now you got a wing plan with a rounded front edge... Yeah! Locate the pins of D1 & D2 into D3 & D6 fins holes, then glue or solder together; Clean off any glue & pins ends. locate and glue the three plates D5 over D1-D2

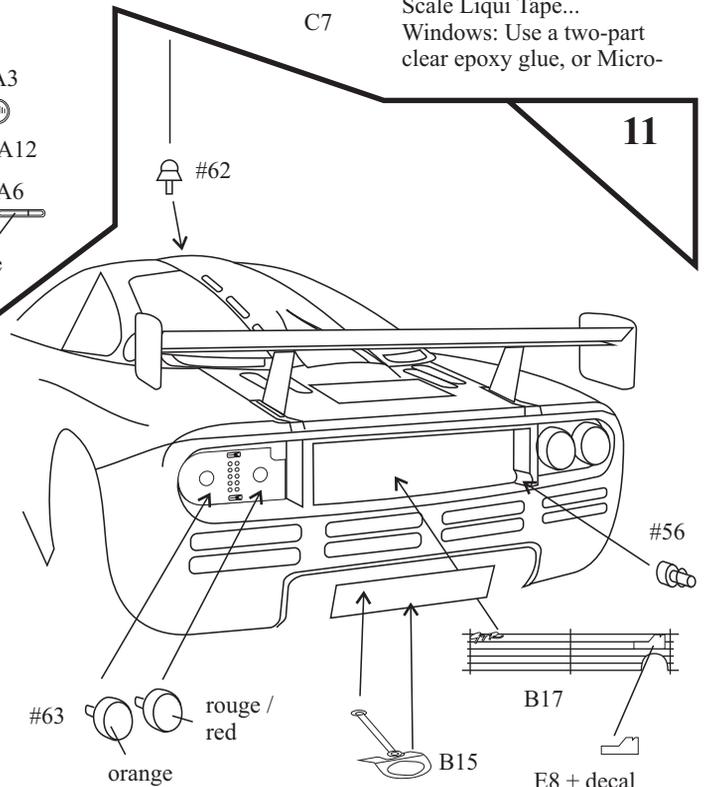


Vitres: Utilisez une colle epoxy transparente, ou une colle blanche style Micro-Scale Liqui Tape...  
Windows: Use a two-part clear epoxy glue, or Micro-



Améliorez les feux et phares en ajoutant une goutte de résine à inclusion...

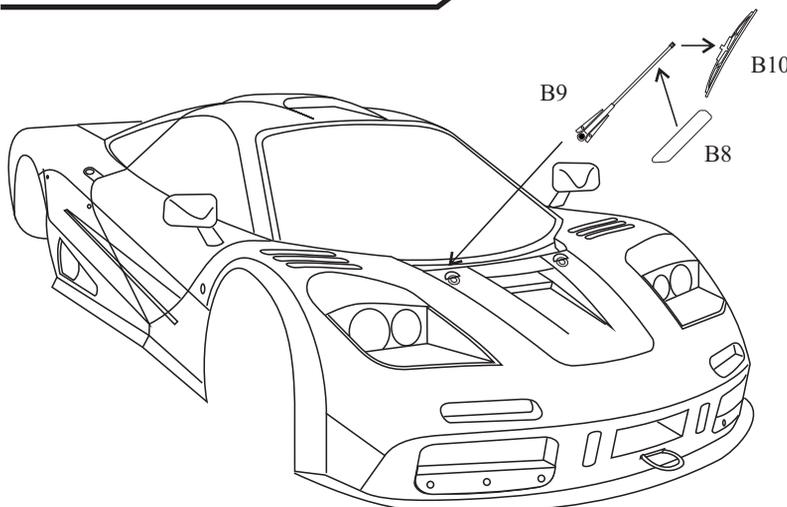
Improve any light by addition of a drop of clear resin...



Crochet arrière B15: la base pliée va sur le venturi B6, la tige se fixant sur la boîte de vitesses...  
Rear Hook B15: Folded base locates over venturi B6, the rod will fix on gearbox...

Utilisez du vernis vitrail pour peindre les feux arrière et clignotants...

Use special colors for stained glass to get the best result in painting rear and turn lights...



Documentation:  
L'Annuel des 24H 1995 de Moity/Teissèdre semble indispensable, ainsi que: "McLaren F1 GTR", par Michael Cotton, qui retrace toute la saison 1995...

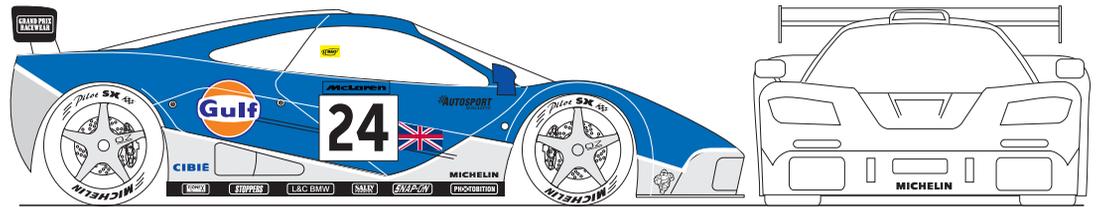
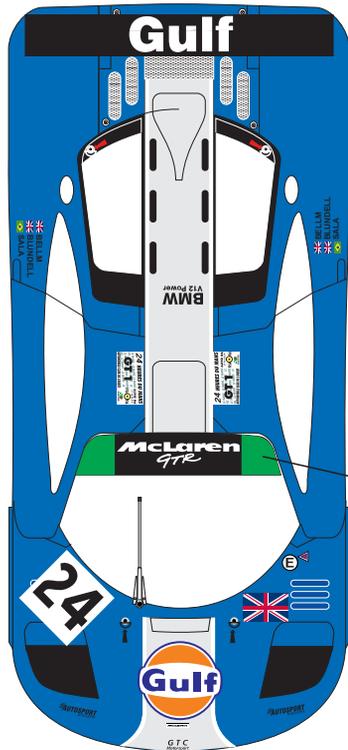
Documentation:  
I think you need the "24H 1995 Yearbook", by Teissèdre/Moity, and "McLaren F1 GTR", by Michael Cotton...

Si vous avez des problèmes, ou des suggestions à nous faire, n'hésitez pas: Contactez-nous!

**RENAISSANCE**

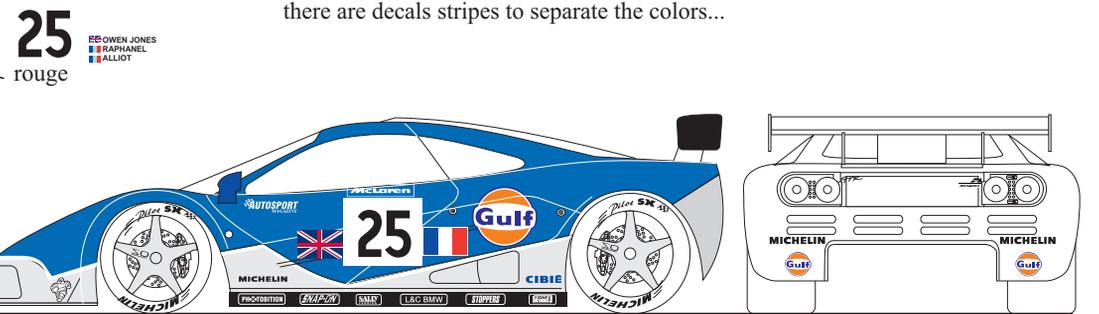


BP 108  
79 rue henri Dillies  
59155 FACHES THUMESNIL  
France  
Tél: 03 20 53 82 97  
Fax: 03 20 85 98 37



Peinture:  
Bleu métal BMW Montrealblau 297. Essayez un deux-tons, il y a des décals pour la séparation, et le résultat en vaut la peine...

Painting scheme: Metal Blue BMW 297 MontrealBlau. Try to paint also the silver, there are decals stripes to separate the colors...



**CONSEILS DE MONTAGE**

Vérifiez ce kit que vous avez entre les mains. Voyez par rapport au plan s'il ne manque aucune pièce. En supposant que cela ne soit pas le cas, inspectez minutieusement chaque pièce moulée, et entamez la préparation:

Ebavurez toutes les pièces ! Même celles «qui sont cachées», car elles peuvent, par un décalage inopportun, provoquer un mauvais assemblage du kit, qui vous amènerait à retailler dans la masse une fois la voiture peinte, ce qui pourrait amener d'autres désagréments (le coup de fraise ou de lime malheureux, ou la belle tache de cyano, par exemple...)

Vérifiez que toutes les pièces s'adaptent entre elles parfaitement, sans trop de jeu, ni trop peu. En cas de besoin, rectifiez ! Attention aux pièces photodécoupées, particulièrement les entourages de vitres ou la calandre s'il y a, qui doivent rentrer dans les logements prévus à cet effet avec un peu de jeu, à cause de la peinture ! Percez les différents trous nécessaires à l'aide d'une mini-perceuse ou d'un porte-forets. Bouchez les bulles et comblez les interstices dus au moulage avec un mastic polyester de carrosserie style Sintofer ( Pub gratuite!), limez et ponchez les excédents, vérifiez, et comme c'est souvent le cas, rebouchez les traces restantes. Si celles-ci sont faibles, vous pouvez utiliser alors un mastic monocomposant (style Sintofinition, re-pub gratuite) plus fin et séchant vite.

A présent, il est conseillé de passer une première couche d'apprêt. Je ferai maintenant un distinguo entre les personnes utilisant une peinture en bombe façon Duplicolor et ceux pouvant se servir d'une laque carrosserie à l'aérographe, qui ajouteront simplement un produit anti-silicone dans leur peinture...

Utilisateurs d'aérosols : Dégraissez les pièces à peindre à l'eau savonneuse ou au Trichloréthylène; travaillez rapidement avec celui-ci, il attaque vite la résine! ne laissez surtout pas tremper les pièces, vous récupéreriez vite une maquette d'une composition de César! Ce dont nous ne sommes responsables en aucune façon...Si, malgré ce dégraissage soigneux, votre apprêt et/ou peinture ne tenait pas, ou faisait des auréoles, ne partez dans un accès de rage: Il suffit dans ce cas d'utiliser un sèche-cheveux que vous actionnez en même temps que vous passez votre apprêt en très, très fines couches: l'apprêt sèche alors pratiquement au contact de la voiture et emprisonne le silicone responsable de vos malheurs. Ensuite, ponchez!

Passer 2 à 3 couches d'apprêt. Celui-ci est primordial car il permet à la fois de détecter les défauts de moulage ou de ponçage ayant échappé à votre oeil de lynx, et de fournir à la peinture un fond lisse et accrochant. Si des défauts apparaissent, ponchez, bouchez, ponchez à nouveau et repassez une couche d'apprêt; et ainsi de suite jusqu'à ce que l'état de surface du modèle soit parfait. Lorsque le modèle est parfaitement lisse et entièrement recouvert d'apprêt, vous pouvez peindre. Je ne peux à ce niveau vous conseiller de méthode, chacun a la sienne, forgée par sa propre expérience, et dépendant essentiellement de la marque de peinture utilisée... Une chose cependant: Pour obtenir un brillant parfait, il est nécessaire que lorsque vous finissez de peindre, le modèle ait un aspect brillant et lisse; si vous avez déjà de la «peau d'orange», vous la récupérez après séchage! Laissez sécher le plus longtemps possible, le résultat n'en sera que meilleur. La peinture durcissant convenablement, si vous avez des poussières, vous pourrez alors poncer au plus fin puis passer du polish pour retrouver le brillant initial; sinon, peinture à nouveau. Pour les peintures en deux tons, un minimum d'une semaine de séchage est préférable.

Maintenant, vous pouvez passer au montage proprement dit. Suivez les instructions du plan qui est là pour vous guider. Plusieurs colles peuvent être utilisées: Cyanoacrylate, néoprène ou epoxy pour les pièces lourdes ou soumises à des efforts, colle blanche pour les vitrages ou les petites photodécoupes...Voire du vernis, tout peut servir! A vous de trouver le plus juste usage de chaque colle.

Pour les décalcomanies, utilisez de l'eau chaude (certains emploient même de l'eau très chaude), une petite éponge ou du papier absorbant, un sèche-cheveux...Et s'il le faut, des produits assouplissants du type Micro-Sol (Encore de la pub!), alcool à brûler, acide acétique, etc...Attention! Tous ces produits ne vont pas forcément bien avec toutes les marques de décalques, faites des essais!!

**BUILDING INSTRUCTIONS**

Check all parts against drawings and parts list, clean off any casting flash using a modelling knife, needle file and sandpaper. Drill out all location holes (see diameters on drawings). Fill up any resin bubble with a car body repair filler (two components). Test fit anything.

Paint parts prior to assembly, using automotive paint for the body. Begin with some fine coats of primer, sanding each of them to obtain a smooth surface before the final paint. In case of silicon problems (the paint doesn't adhere well): If you use a spray-gun or an airbrush, add an anti-silicon product to your primer and paint (ask your paint dealer). If you use aerosol paints, you need an hair-drier! Use it during priming: the primer need to immediately dry to avoid Silicon's work. The problem is : You now need three hands!! You can perhaps avoid those disagreements cleaning the parts before primer with soaped water or trichlorethylen (be careful with it, resin can become deformed).

Small parts should be brush painted using modelling paint. For lights (red & orange...), use a leaded glass window paint. Assemble the model following instructions, using a contact adhesive, cyanoacrylate, or quick-setting two-part epoxy glue. Some parts like vacformed headlight covers or small p/e parts could be fixed using a sensitive glue like Micro Liqui-Tape, even some wood paste.

Decals should be soaked in warm water, then slid into position and pressed down firmly using a soft absorbent cloth. In case of rough areas, your hair-drier could again help you to soft the decal, or you can use softeners.